

Mechelen

"Iedereen is tegen de verbrandingsoven"

Met het Tildonkse reuzenpaar Jan en Babs op kop, gevolgd door, volgens de organisatoren, 2500 betogers werd een korte protestmars tegen de ovenplannen ingezet. Onder hen ook een aantal politici uit de regio met Michel Baert, Jean Meeus, Gwenny De Vroe, Steven Swiggers, Tom Dehaene en Karin Giroflé omringt door vlaggen en spandoeken van Open Vld, N-VA, CD&V, Groen!, sp.a en Vlaams Belang. Tien agenten van de zone Kastze en acht van de zone Haacht kregen de hulp van stewards van Natuurpunt voor de ordehandhaving.

Teksten op de spandoeken als 'Nee aan de oven'; 'Ben ik over

20 jaar nog gezond' en 'wij willen geen rook door de Schouvlieghe', kregen ondersteuning van spreekkoren en voetzoekers. De groep liep gedisciplineerd het afgesproken parcours naar de parking van de witloofveiling aan Kampenhout-Sas.

Joost De Cock, voorzitter van het actiecomité 'Stop de Oven', haalde in zijn toespraak fel uit naar de Vlaamse overheid. "Wij hoeven niet op straat te komen om onze burens, de gemeenten of de provincie wakker te schudden, alleen bij de Vlaamse overheid slapen ze nog. Zij keuren een milieueffectenrapport goed, waarin de schouw van de oven omschreven wordt als een landmark voor de omgeving en onze dorpen als gehuchtjes waarin amper mensen wonen. Dat ze maar eens komen kijken hoe de waarheid hier geweld wordt aangedaan."

De Cock ziet voor deze inschattingfouten twee mogelijke redenen. "Ofwel zijn de diensten onvoldoende met competitieve mensen bemand ofwel gebeuren hier zaken die het daglicht niet verdragen." Of nog: "onze tegenstanders schilderen 'Stop de Oven' graag af als een klein groepje heethoofden zonder sociaal draagvlak. Ik nodig hen uit om een optocht pro de verbrandingsoven te organiseren om te zien hoe groot hun draagvlak is."

Tony Verhelle van het actiecomité heeft alvast weet van 6000 gedownloade bezwaarschriften, maar hoopt dat het er tegen 12 januari minstens 10.000 zullen zijn. Helga Kunert, voorzitter van de milieuraad van Kampenhout, bereidt met de leden een advies voor maar vindt geen enkel argument in het voordeel van het ovenproject. "Er is al overcapaciteit in Vlaanderen en het mobiliteitsprobleem op Kampenhout-Sas zal nog groter worden." Voor Bert Francois van 'Kampenhout-Sas Ademt' wordt de regio op termijn onleefbaar door de toevloed van risicobedrijven, een verkeersinfarct en luchtpolutie. De deelnemers sloten af met een gratis beker witloofsoep.

Bij het bedrijf Recover Energy, dat de oven wil uitbaten, was er zondag niemand bereikbaar.

Juliaan DELEEBEECK

IVoor de familie

Peter en Ariane Van

Hemelryck en hun dochters

Eline (6) en Ines (7) is de protestmars een zondagse uitstap en een bewustwordingsles. "Wij wonen hier vier jaar. Wij laten ons



niet door die oven wegblazen. Er is absoluut geen noodzaak aan. Wij hopen dat het algemeen belang het zal halen van het winstbejag van enkelen. Het signaal vandaag was toch duidelijk genoeg?" JD

IlNicky Goossens en zijn maten Steven, Tom, David, Stijn en Siem wonen al hun leven lang in Kampenhout. "Onze gemeente staat toch wel voor landelijke rust, gezonde lucht en agrarische activiteit en dat willen wij zo houden. Als de oven er komt, moeten we stofmaskers dragen want zelfs met de modernste technologie zal er altijd uitstoot zijn. Daarom ook dat wij een bezwaarschrift indienen tegen een onnodig project."JD

Ronny Boomputte kwam zaterdagochtend in aanvaring met de politie. "Ik wilde flessen champagne leveren in mijn winkel. Omdat auto's vanaf 11u niet welkom zijn op de Bruul, leverde ik de flessen champagne al om 10u. Maar de politie hield me tegen omdat ik in overtreding was. Blijkbaar is de Bruul zaterdag door de markt al vanaf 7u autoluw. Dat stond niet in de brochure van de stad. Voor één keer heeft de politie me toch door laten rijden. Maar in het vervolg zal dit niet meer gebeuren. Het is schandalig dat handelaars geen vergunning krijgen om overdag te laden en te lossen", zegt Ronny.

Ook voorzitter van het Bruul-comité Leo Lenaerts vindt dat auto's zaterdag tot 11u op de Bruul moeten kunnen rijden. "De meeste handelaars zijn voorstander van een autoluwe Bruul. Daardoor is de straat minder druk en zullen klanten langer de tijd nemen om rustig te winkelen. Maar de uren van de autoluwe Bruul zouden elke dag dezelfde moeten zijn. Dat is duidelijker voor iedereen. De stad zou dus ook op zaterdag auto's tot 11u moeten toelaten, tenminste als dat technisch mogelijk is met de markt."

Toch denkt Leo Lenaerts niet dat de stad slecht heeft gecommuniceerd. "Mijn winkel ligt in het gedeelte van de Bruul dat al lang autoluw is. Het is algemeen geweten dat auto's zaterdag wegens de markt vanaf 7u niet meer welkom zijn. Alleen heeft de politie daar de voorbije maanden niet zo zwaar op gecontroleerd. Dit weekend gebeurde dat wel. Maar er zijn nog geen boetes uitgedeeld", zegt Lenaerts.

Ronny Boomputte wil ook dat auto's op zondag wel worden toegelaten op de Bruul. "Dan kunnen mijn klanten zich tenminste op die dag dichtbij mijn winkel parkeren. Niemand heeft daar last van, want mijn winkel is op zondag de enige op de Bruul die open is", redeneert Ronny. Leo Lenaerts ziet dat niet zitten. "Het is beter dat de regeling elke dag dezelfde is. Dat is het duidelijkst voor iedereen."

Burgemeester Bart Somers (Open Vld) wil nog niet reageren op de vraag van de handelaars. "Woensdag maken we een evaluatie van de volledig autoluwe Bruul. Tot dan geef ik liever geen commentaar", zegt Bart Somers.

CWil, svh